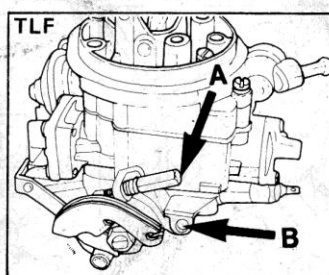
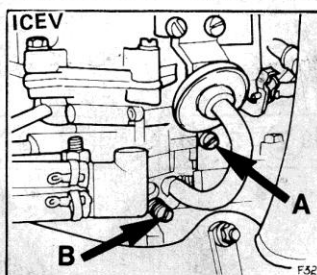
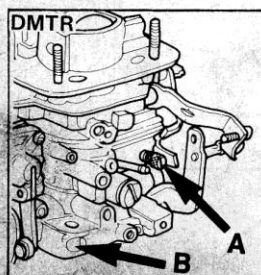


LANCIA

A112 Junior	A112 Abarth	Y10 Fire	Y10 Touring	Y10 Turbo	Model
1976-88	1976-88	1985-88	1985-88	1985-88	Speciale uitvoering Jaar
A112 B2,000	A112 A2,000	156A2,000	156A,000	156A 1,000	Motor Code
0,15 (6)o	0,25 (10)o	0,25-0,35 (12)o	0,25-0,35 (12)o	0,25-0,35 (12)o	Klepspel - In [o koud] mm (1/1000") - Uit [+ warm] mm (1/1000")
0,20 (8)o	0,30 (12)o	0,35-0,45 (16)o	0,35-0,45 (16)o	0,35-0,45 (16)o	Kompressiedruk bar
8,5-9,5	8,5-9,5	—	—	—	Oliedruk bar/t/min
3,0-4,0	3,0-4,0	3,43-4,9	3,43-4,9	3,43-4,9	Radiatorop bar
0,4	0,4	0,98	0,98	0,98	Thermostaat opent bij °C
88±2	88±2	85-89	80-84	80-84	V-riem maat a) alternator mm b) servostuur mm
9,5x800	9,5x800	—	—	—	Riemsparing a/b mm
10-15	10-15	—	—	—	Carburator/Injectie Merk
Weber	Weber	Weber	Weber	Weber 30/32	Type
32 IBA 20	32 DMTR	32TLF/250	32ICEV55/250	DMTR103/251	Stationair toerental t/min
800-900	800-900	750±50	750±50	850±50	CO-gehalte bij stat. toerental Vol. %
2,0-3,0	2,0-3,0	1,5±0,5	1,5±0,5	1,0±0,5	HC-gehalte bij stat. toerental ppm
500/400/300	500/400/300	300	300	300	Olie temperatuur °C
60	60	60	60	60	Snel stationair toerental t/min
—	—	—	—	—	Chokeklepopening mm
—	—	4-5	7,75-8,5	3,25-3,3	Gasklepopening mm
—	—	0,65-0,75	0,8-0,9	1,25-1,30	Brandstofpomp - Persdruk bar
—	—	0,2	0,18	1,7	Vullingsvolumes
4,0	4,3	3,75	3,35	3,95	Motor met filter liter
2,4	2,4	2,4	2,4	2,4	Versnellingsbak liter
—	—	—	—	—	Automatische transmissie liter
—	—	—	—	—	Differentieel liter
5,0	5,0	4,6	4,6	5,6	Koelsysteem liter
59	59	20	20	20	Aanhaalkoppels Nm
—	—	30	83	65	Cylinderkop 1e stadium Belangrijk
—	—	90°+90°	—	▲ 1	2e stadium Eventueel naast de aanhaalkoppels voorkomende tekens verdienen speciale aandacht zie blz. 3
—	—	—	—	—	3e stadium
—	—	—	—	—	4e stadium
—	—	—	—	—	5e stadium
—	—	—	—	—	6e stadium
70	70	40+90°	80	80	Hoofdlagers
45	45	41	51	51	Drijfstanglagers
50	50	44	83	83	Vliegwiel
35	35	37	37	37	Bougies
70	70	86	86	86	Wielen
o	o	o	o	o	Wieluitlijning - Voor
1,5N-2,5P	1,5N-2,5P	0±1,0	0±1,0	0±1,0	Belast (zie blz. 3) o = onbelast
0°15'N-25'P	0°15'N-25'P	0°±10'	0°±10'	0°±10'	Toespoor (N/Neg Uitspoor) mm
1°±20'	1°±20'	0°15'±30'	0°10'±30'	0°15'±30'	Vlucht Graden
3°±15'	3°±15'	1°40'±30'	1°40'±30'	1°40'±30'	Nalooop Graden
—	—	—	—	—	Fuseeppenhoek Graden
—	—	—	—	—	Opmerking



▲ = 90°+90°
◻ = 40°+40°

