

Model		A112 Junior	A112 Abarth	Y10 Fire	Y10 Touring	Y10 Turbo
Speciale uitvoering						
Jaar		1976-88	1976-88	1985-88	1985-88	1985-88
Motor	Code	A112 B2,000	A112 A2,000	156A2,000	156A,000	156A1,000
Aantal cilinders	Type	4/OHV	4/OHV	4/OHC	4/OHC	4/OHC
Inhoud (fiscaal Duitsland)	cm ³	903 (896)	1050 (1043)	999 (986)	1049 (1036)	1049 (1036)
Kompressie Octaangehalte	:1/RON	9,0/98/95	10,4/98/95	9,8/98/95	9,5/98/95	7,0/98
Vermogen	kW (DIN PK) t/min	29 (40) 5400 ¹	51 (70) 6600	33 (45) 5000	41 (56) 5850	62 (84) 5750
Ontstekingsysteem	Type	SZ	SZ	TSZ-i	TSZ-i	Digiplex
Bobijn	Merk	Marelli	Marelli	Marelli	Marelli	Marelli
Spanning tussen klem 15 en aarde + met o zonder ballastweerstand	Type V	BE 200B 11	BE 200B 11	BAE 506A —	BAE 207A —	BAE 209B —
Ballastweerstand	Ω	—	—	—	—	—
Primaire weerstand bij 20°C	Ω	3,1-3,4	3,1-3,4	0,76-0,92	0,75-0,92	0,31-0,38
Stroomverdeler	Merk	Marelli	Marelli	Marelli	Marelli	Marelli
	Type	S148/156A	S156A	SE101A	SM810HXY	DT404AX
Afstand kontaktpunter	mm	0,5	0,5	—	—	—
Kontakthoek	° (%)	52-58 (58-64)	52-58 (58-64)	—	—	—
Kapaciteit condensator	μF	0,2-0,25	0,2-0,25	—	—	—
Ontsteking	v voor n na B.D.P.	v	v	—	—	—
o zonder + met vacuüm	o	o	o	—	—	—
Afstelling	° motor/t/min	10/800	10/800	2±2/750	10±2/750	—
Voorkontroles	° motor/t/min	—	—	—	—	—
	° motor/t/min	—	—	—	—	—
	° motor/t/min	—	—	—	—	—
Centrifugaal-voorontsteking	° motor	9-13/1500	9-13/1500	0-7/1200	0-3/1500	—
(zonder vacuüm- en	° motor/t/min	18-22/1800	18-22/1800	15-17/2700	17-21/2800	—
zonder basisafstelling)	° motor/t/min	26-20/4700	26-20/4700	25-30/4200	23-27/4500	—
Vacuüm	+ voor o na-onsteking	—	—	+	+	—
Van... tot...	Graden	—	—	12-14	10-14	—
Komt in werking	mbar	—	—	106	80	—
Eindigt	mbar	—	—	319	400	—
Bougies	Merk	Marelli	Marelli	Bosch	Bosch	Champion
	Type	CW7LP	CW7LP	FR7DC	WR7DC	RN3C
Elektrodenafstand	mm	0,6-0,7	0,6-0,7	0,7-0,8	0,7-0,8	0,6-0,7
Batterij	V/Ah	12/34	12/34	12/30	12/30	12/40
Startmotor	Merk	Fiat	Fiat	Marelli	Marelli	Marelli
	Type	E84/0,8kW	E84/0,8kW	E95/0,8kW	E76/0,6kW	E76/0,6kW
Spanning bij het starten	V	9,0	9,0	—	—	—
Aanloopkoppel	A/V	315/7	315/7	324/7	330/7	330/7
- bij lagere spanning	A/V	—	—	—	—	—
Spanningsregelaar/Alternator	Merk	Bosch	Bosch	Marelli	Marelli	Marelli
Alternator	Type	—	—	A125R-14V-45A	AA125R-14V-45A	AA125R-14V-45A
Vermogen - motorsnelheid	A/V/t/min	—	—	45/14/2500	45/14/2500	45/14/2500
Spanningsregulateur	Type	AD1/14V	AD1/14V	RTT 119A	RTT 119A	RTT 119A
Geregelde spanning ¹	V	13,8-14,4	13,8-14,4	14,0-14,3	14,0-14,3	14,0-14,3
Opmerking		11976-81=				
¹ Geregelde spanning bij alternator klem B+ met batterij bij volle belasting en motorsnelheid (zie lijn 46)		31 (42) 5400				

