

Autobianchi Filarete

(1955 - 1958)

Het bestaande en middelzware model, de Filarete werd in 1955 verder geproduceerd onder de merknaam: Autobianchi. De cabine was hetzelfde als die van de Visconteo, echter door de speciale uitvoeringen was deze iets hoger geplaatst. Het vermogen van de motor was: 84 PK. De Filarete had een maximaal laadgewicht van 5 tot 6 ton and een maximaal totaal gewicht van 9.1 tot 10.5 ton.





De Filarete

Autobianchi Visconteo

(1955 - 1959)

Het Visconteo model werd sinds 1955 onder de merknaam: Bianchi geproduceerd. Deze vrachtauto werd in dezelfde uitvoering geproduceerd door de OM Leontino fabriek. De tweede serie van dit model, welke een hoekige cabine had, werd in 1954 geproduceerd. Een jaar later veranderde de merknaam in Autobianchi. Het laadvermogen was 2,5 ton. De vrachtauto kreeg later een gemodificeerde motor met een cilinderinhoud van 4156 cm³ en een verlengde slag, van 100 mm. naar 105 mm. Het vermogen werd 60 PK bij 2000 omwentelingen/min. Het laadvermogen werd verhoogd naar 3.2 ton. Het 1956 model kreeg een iets krachtiger motor: 61 PK in plaats van 60 PK.

In 1958 presenteerde Autobianchi de "Nieuwe Visconteo", ook bekend onder de naam: de Visconteo A25. Hij kreeg zogenaamde 'Trilex'-wielen, de cabine werd hoger geplaatst. Het laadvermogen was 2.5 ton. In 1959 werd de Visconteo vervangen door de Estense en de Scaligero modellen.





De Visconteo

Autobianchi Ambrosiano

(1958 - 1960)

De Ambrosiano was een ander model binnen het Autobianchi palet. De cabine was hetzelfde als de cabine van de Visconteo, maar werd hoger geplaatst dan de Visconteo van de eerste serie en even hoog als de Visconteo A25. De radiator-grill werd geleend van de eerste series: Estense en Scaligero. De volledige naam was Ambrosiano 35. Deze vrachtauto had een laadvermogen van 3,5 ton en het totale gewicht was 6,6 ton. In het vooronder lag een CO 1 D/8 motor met een cilinderinhoud van 4156 CC en een vermogen van 67 PK. Dezelfde motor welke in een OM Tigrotto geplaatst lag.



De Ambrosiano

Autobianchi Estense / Scaligero

1e serie

(1959 - 1962)

In 1959, werden, ter vervanging van de Visconteo, de Ambrosiano en de Filarete, twee nieuwe modellen ontwikkeld: de Estense en de Scaligero. De eerste series werden gekenmerkt door een T-vormige grill. De lichtgewicht Estense werd geproduceerd in de uitvoeringen: 262 met een maximale belading van 2.5 ton en de 262N, met een maximale belading van 3 ton. Onder de cabine werd een OM CO 1 D motor geplaatst, welke ontwikkeld werd door OM Leoncino Truck met een inhoud van 4156 cm³ en een vermogen van 61 PK. Het zwaardere model, de Scaligero, kreeg een maximale belading van 4,5 tot 4,8 ton. In 1962-63 werden de tweede versies van de Estense en Scaligero gepresenteerd.

De Autobianchi Estense:



1^e serie Estense



1^e serie Estense



2^e serie Estense

Autobianchi Scaligero:



1^e Serie Scaligero



1^e Serie Scaligero



1^e Serie Scaligero



1^e Serie Scaligero



1^e Serie Scaligero



2^e Serie Scaligero

AUTOCARRI

Estense 262 B portata 35 q.li
 Scaligero 268 N portata 48 q.li
 Scaligero 268 L portata 47 q.li

consentono
 tutte le applicazioni speciali

prenotazioni e prove presso:

S. a. s. O. T. M. A.
 Corso Unione Sovietica, 117 - Tel. 390.423
 Via Lagrange, 2 - Tel. 521.257 - TORINO

Commissionaria **autobianchi**

2^e Serie Scaligero

Autobianchi Estense / Scaligero

2e serie

(1962 - 1968)

De vrachtauto's kregen een rechthoekige grill, dubbele koplampen en een achterraut. Onder de cabine werd een gemodificeerde motor, een OM CO 2 D, met een inhoud van 4397 cm³ geplaatst, met een vermogen van 85 PK, hetzelfde vermogen als een gemodificeerde OM Leoncino. De tweede serie Estense werd alleen geleverd in een 3.5-ton versie, genaamd: 262B, terwijl de Scaligero als de 268L versie werd geproduceerd met een maximale belading van 4.7 ton kreeg; de 268N kreeg een maximale belading van 4.8 ton. In 1968 rolden de laatste Autobianchi vrachtauto's van de band.

Bronvermelding (met dank aan): www.trucksplanet.com