



AUTOBIANCHI CLUB NEDERLAND

Internet: www.autobianchi-club.nl
Email: info@autobianchi-club.nl

Nieuwsbrief December/Januari

Wat is er zoal te lezen in deze laatste nieuwsbrief van 2022?

- Winterslaap;
- Winterklussen;
- Wintersport;
- Fijne Feestdagen
- Autobianchi op het web
- Het Autobianchi verhaal Deel 1
- Bianchi te koop

Winterslaap



Voor de een is het seizoen van rijden met de Autobianchi helaas al weer afgelopen. Nog een laatste knipoog en ons lieve vriendje of vriendinnetje gaat beginnen aan de winterslaap om straks volledig uitgerust weer tevoorschijn te komen.

Winterklussen



Voor een ander is het tijd om eindelijk weer eens aan de auto te klussen. Nu binnen bij andere vriendjes en vriendinnetjes om weer een volwaardige autobianchi te gaan worden. In komende nieuwsbrieven zal er verslag gedaan worden van deze restauratiepoging.

Wintersport



En dan hebben we ook nog een derde telg in de autobianchifamilie. De liefhebber van wintersport. Het is te zien dat deze deugniet niet terug schrikt voor een beetje vorst. Deze autobianchi rijdt door weer en wind het hele jaar door.

Fijne Feestdagen



Intussen is 2022 weer bijna afgelopen. Het jaar waar we eindelijk weer samen activiteiten konden hebben. Tourritten, puzzelritten, ritten in Duitsland en eigenlijk een International Meeting. We wonden er weer snel aan en we waren blij elkaar weer te zien.

We staan op de drempel van 2023. We hopen dat we weer veel leuke activiteiten met elkaar kunnen gaan doen.

Maar voor nu wensen we iedereen fijne feestdagen en een gezond 2023.

Autobianchi op het web



AUTOBIANCHI A112 – IN HET WILD

• JAN LEMKES
• NIEUWS WWW.AUTOWEEK.NL
9 december 2022 om 15:58 uur
De Autobianchi A112 was één van de laatste stuiprekkings van Autobianchi en werd in zijn nadagen als Lancia verkocht. Dit exemplaar is officieel van net voor die tijd, maar draagt als kind van de jaren tachtig al wel een berg plastic met zich mee.
De A112 verscheen in 1969 voor het eerst en hield het tot 1986 vol. Met zo'n carrière is het logisch dat er van tijd tot tijd wat aan de auto gesleuteld werd, en dat blijkt ook hier het geval. De auto die je hier ziet, is van 1980 en daarmee van de vijfde serie A112's. Ten opzichte van een vroeger exemplaar heeft hij flink minder chroom en flink meer plastic. Met kunststof bumpers, een zwarte grille én een plastic omlijsting om de achterlichten was het zelfs zoveel, dat Autobianchi na deze editie weer een stapje terug deed op dit gebied.
Interessant aan dit exemplaar is dat we 'Lancia' menen te lezen op het plaatje boven het linker achterlicht, terwijl de auto gezien bouwjaar 1980 volgens ons nog een Autobianchi moet zijn. De Lancia-versies verschenen later in de jaren 80, niet eens altijd daadwerkelijk voorzien van een Lancia-logo. De witte auto oogt netjes, maar niet in concoursstaat en is voorzien van het stoffen roldak dat kort voor de productie van deze auto aan de optielijst werd toegevoegd. Het is een bescheiden Junior-uitvoering met volgens het kenteken 42 pk. Dat zou betekenen dat het hier om de basisversie gaat, maar garanties daarop geven we niet. Dit exemplaar kwam namelijk in 2013 naar Nederland en grijze import betekent niet zelden dat er wat slordig is omgegaan met het noteren van gegevens. Hoe dan ook een charmante verschijning, zo'n A112, die het zonder meer waard is om te koesteren.

Het Autobianchi verhaal: wie vermoordde de koningin van Desio



Deel 1: *vrij vertaald uit het Italiaans*
Geschiedenis van een beroemde Italiaans en zijn nog glorieuzere en nobelere oorsprong. Autobianchi nam de erfenis van Edoardo Bianchi over en maakte tegelijkertijd de weg vrij voor veel innovaties van de Fiat Groep op de automarkt. Een plichtmatige biografie, met veel misschien weinig bekende herinneringen, want de Autobianchi moet vooral verklaard worden als door wat nooit gezien is.

Autobianchi in Desio - Autobianchi is 70 jaar oud. Als je het niet gelooft, is dat omdat legendes altijd een onduidelijke oorsprong hebben. En zo werd op die dag in 1955, toen Giuseppe Bianchi, Gianni Agnelli en Leopoldo Pirelli bij een notaris de geboorte van Autobianchi bezegelden. Hierbij was vergeten dat reeds in 1952 het eerste motorvoertuig met het Autobianchi-logo Desio - Brianza had verlaten: het was een lichte vrachtwagen, de "Visconteo".



Een vrachtwagenproductie in 'Bianchi'? in 's werelds oudste fietsenfabriek... Ook een legende!!! Daarnaast lanceerde Edoardo Bianchi, naast auto's en motoren, motorfietsen, auto's,

vrachtwagens en zelfs vliegtuigonderdelen voor Isotta Fraschini. Toen kwam hij helaas om bij een auto-ongeluk in juli 1946. Zijn natuurlijke erfgenaam, zijn zoon Giuseppe, die president werd van de "Fabbrica Automobili e Velocipedi Edoardo Bianchi" van de Viale Abruzzi 16 in Milaan, was niet van dezelfde slag.

Hij had geen verdere plannen voor de onderneming van zijn vader, die een crisissituatie kwam: daarom verwelkomde hij graag als algemeen directeur een ander, die met revolutionaire ideeën kwam. Het was Ferruccio 'Illo' Quintavalle, d.w.z. een afstammeling van de legendarische Sint Bernardus van Assisi en een voormalig Davis Cup tenniskampioen.

Het was Quintavalle's idee om het assortiment lichte vrachtwagens vanaf 1952 "Autobianchi" te noemen, om het lot van de Edoardo Bianchi Velocipedi te goeden te veranderen en in de nieuwe auto-industrie te stappen. Tot 1955 had Ferruccio dit gedaan door het vat van de Desio-fabrieken leeg te schrapen met een middelmatige auto (de Supermil 49) echter die werd verpletterd door de veel modernere en beter presterende concurrentie; of met de lichte vrachtwagenbeter, zoals vermeld.

Maar hij had Giuseppe Bianchi eindelijk overtuigd om een nieuw autobedrijf, de Autobianchi, te lanceren via een formule waarvan niemand tot dan toe het bedrijfsmechanisme echt had begrepen: het "Quintavalle-model" voorzag in feite in een verdeling van 33% van de aandelen tussen drie stichtende partners. *Waarom?*

Bianchi te koop



LANCIA A112 (1982) - LIEFHEDBERGER GEZOCHT

VREEMDE EEND IN DE BIJT, ZIE:
[HTTPS://WWW.AUTOWEEK.NL/OCCASIONS/LANCIA-A-112/53094074/LANCIA-A-112-BENZINE-1982/](https://www.autoweek.nl/occasions/lancia-a-112/53094074/lanCIA-A-112-BENZINE-1982/)
Lancia maakt zich op voor een wederopstanding. Een blik op het verleden kan daarbij uiteraard niet uitblijven. De Lancia A112 is niet per se een model waar Lancia zelf nog vaak bij stilstaat, maar dat doen wij vandaag wel. Kijk eens wat er te koop staat!
Dat Autobianchi uiteindelijk op de fles zou gaan, heeft niet gelegen aan de verkoopprestaties van de A112. Met dik 1,2 miljoen verkochte exemplaren mogen we het gerust een succesnummer noemen. Heel wat daarvan kwamen echter niet als Autobianchi op de markt. Na de zesde (!) facelift in 1982 plakte Lancia namelijk op tal van markten zijn naam op de A112. Zo ook hier in Nederland. Vandaar dat deze A112 uit 1982 als Lancia te boek staat en er ook Lancia op de klep staat. Er zit alleen nog wel een Autobianchi-logo op de grille en ook op het typeplaatje onder de motorkap vind je enkel Autobianchi en Fiat terug.

Hoe je het ook wendt of keert; de A112 staat er leuk bij zo op zijn sportieve lichtmetalen wielotjes en lijkt, in elk geval uiterlijk, nog in een heel behoorlijke staat. Hoe het er technisch voorstaat is lastiger in te schatten, al hoef je van de eenvoudige kleine viercilinder eigenliefte nooit heel ingewikkelde problemen te verwachten. Scherp zijn op verborgen roestplekken is wel verstandig als je een kijkje gaat nemen. Ook mag je misschien wel even wat meer geld meebrengen dan je had verwacht, als je 'm wil kopen. De vraagprijs is €5.250.

Deze e-mail is verzonden aan [{{email}}](#).

Als u geen nieuwsbrief meer wilt ontvangen, kunt u zich [hier afmelden](#).