

AUTOBIANCHI CLUB NEDERLAND

Internet: www.autobianchi-club.nl
Email: info@autobianchi-club.nl

De nieuwsbrief van september / oktober 2020

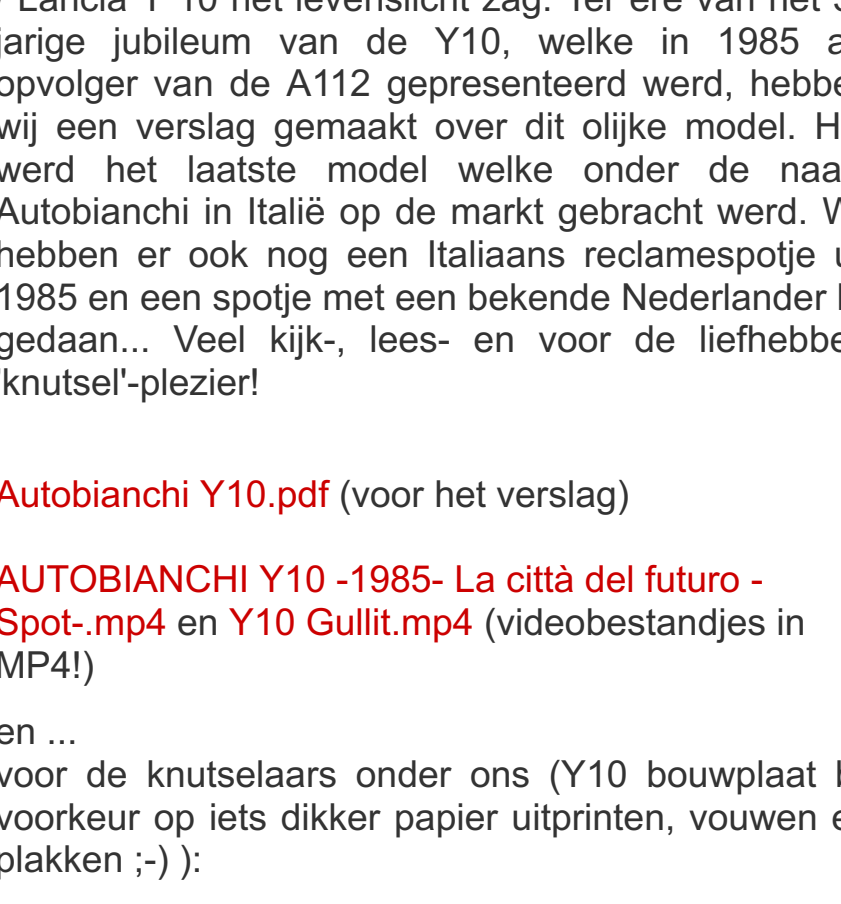
Wat hebben wij te melden?

- 2020: 35 jaar Y10, een verslag;
- De Italiaanse Rariteiten Kennistest;
- Oldtimerdag Opheusden 2020;
- Het verslag van de 'Amsterdam Love' tour, (6 september 2020);
- Fiat Abarth 595 Scorpioneoro, erbetoon aan de A112 Abarth 'Gold Ring' / A112 Abarth 'Targa Oro'.
- Abarth, grondlegger van de pure kleine sportwagen;
- Gevonden voor de A112 liefhebber: 2 interessante A112 videotjes...



Autobianchi Club Nederland
Julianastraat 14
6717 JK Ede
www.autobianchi-club.nl

2020: 35 jaar Autobianchi / Lancia Y10:



Zajeker, het was 35 jaar geleden dat de Autobianchi / Lancia Y 10 het levenslicht zag. Ter ere van het 35 jarige jubileum van de Y10, welke in 1985 als opvolger van de A112 gepresenteerd werd, hebben wij een verslag gemaakt over dit olijke model. Het werd het laatste model onder de naam Autobianchi in Italië op de markt gebracht werd. Wij hebben er ook nog een Italiaans reclamespotje uit 1985 en een spotje met een bekende Nederlander bij gedaan... Veel kijk-, lees- en voor de liefhebber: 'knutsel'-plezier!

[Autobianchi Y10.pdf](#) (voor het verslag)

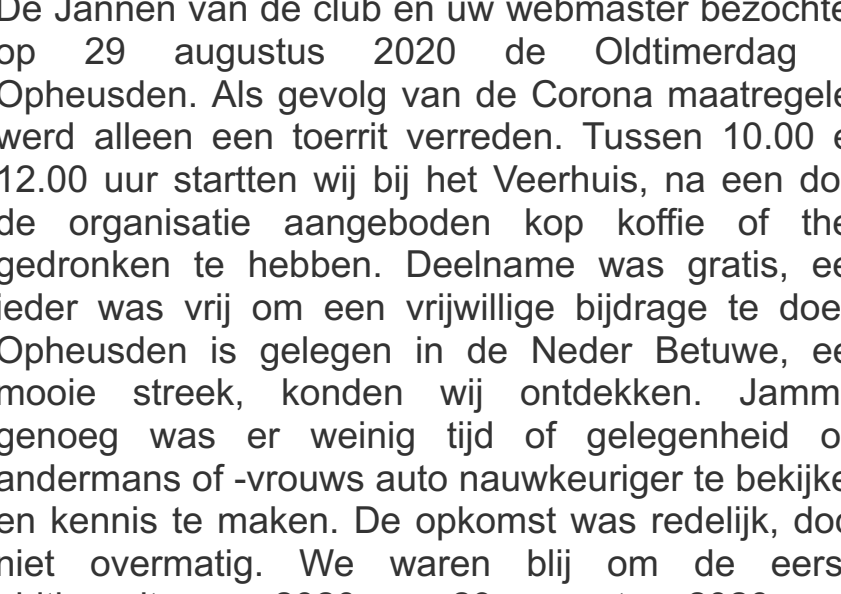
[AUTOBIANCHI Y10 -1985- La città del futuro - Spot-.mp4](#) en [Y10 Gullit.mp4](#) (videobestanden in MP4)

en ... voor de knutselaars onder ons (Y10 bouwplaat bij voorkeur op iets dikker papier uitprinten, vouwen en plakken :-):

[35jaarY10Bouwplaat.pdf](#)

[Uw webmaster](#)

De Italiaanse Rariteiten Kennistest...



Hoe goed staat het met uw kennis van Italiaanse merken en typen? Wij hebben er eenje samengesteld. Deze is best wel pittig, moeten wij bekennen. Benieuwd hoe het met u kennis is gesteld? Klik dan even op onderstaande link!

[De Italiaanse rariteiten kennistest.pdf](#)

PS: De oplossing? Deze wordt in de volgende nieuwsbrief bekend gemaakt ...

Oldtimerdag Opheusden 2020...



De Jannen van de club en uw webmaster bezochten op 29 augustus 2020 de Oldtimerdag in Opheusden. Als gevolg van de Corona maatregelen werd alleen een toerit verreden. Tussen 10.00 en 12.00 uur startten wij bij het Veerhuis, na een door de organisatie aangeboden kop koffie of thee gedronken te hebben. Deelnemers namen een ieders een vrijwillige bijdrage te doen. Opheusden is gelegen in de Neder Betuwe, een mooie streek, konden wij ontdekken. Jammer genoeg was er weinig tijd of gelegenheid om andersom of -vrouws auto nauwkeuriger te bekijken en kennis te maken. De opkomst was redelijk, doch niet overmatig. We waren blij om de eerste oldtimerrit voor 2020, op 29 augustus 2020, nota bene!, te hebben kunnen rijden... tja... Corona...: 'These are the hard times' !!!

Peter

Hieronder een paar fotootjes van dit evenement...



De Amsterdam Love toertocht (06/09/2020):



Het weekend van 5 en 6 september 2020. Al sinds vorig jaar september, toen Annette & ik en John & Gerrie het internationale evenement in Desio en Monza bijwoonden, was bekend dat dat het weekend voor de volgende internationale meeting zou worden. Door de pandemie werd daar helaas een streep door gehaald. En zo kon het gebeuren dat een eerder dit jaar gepland evenement (die ook door de maatregelen rond de crisis toen geen doorgang kon vinden) alsnog op de agenda verscheen: de 'Amsterdam Love Tour'. Het eerste clubevenement van het jaar, helemaal in september!

Op zondagochtend stonden 14 auto's (waarvan 12 Autobianchi's) geparkeerd bij 'Broedje Daan' aan de Jan van Galenstraat in Amsterdam. Voor een ieder een heerlijke kop koffie of thee, en een uitgebreid 'take away' ontbijt. En lekker. Na het eerste bijpratelen in colonne door het centrum van Amsterdam. De hulpmiddelen tijdens de rit: de voorganger, het roadbook enWhatsapp-berichtjes als er iets moois of bijzonders te zien was. Wat een vondst om het zo te doen! En ook heel leuk om de reacties van de mensen op onderweg te zien: glimlach, duim omhoog, zwaaien en heel veel foto's of filmpjes.

Na het centrum ging de route richting het buitengebied ten noordoosten van Amsterdam. Bij de golfbaan gelegenheid om verder te praten, en iets te drinken en te happen. Daarna door naar het zuidoosten en werd de cirkel om de stad verder voltooid. Onderweg nog een stop bij een bekende palingsprokerij voor een heerlijke broodje paling (of voor een paling zonder broodje). De tocht eindigde in het noordwesten van de stad bij Adams Wereldkeuken. Mooie plek om de dag af te sluiten en te kunnen constateren dat Daan en Luck een prachtig evenement op poten hebben weten te zetten in deze 'anderhalve meter maatschappij'. Nogmaals hartelijk dank voor het organiseren van deze dag, en de uitvoering ervan!!

Luit

Het verslag van 'ouze razende reporter', Daan. U kunt deze hieronder lezen...

De Amsterdam Love Rit:

'Zo de dag zit er bijna hele gezellige. Was een lange maar weer opzeggende dag. Het begon gisteren avond al. Sommige bleven hier in de buurt slapen en zijn gezellig een hapje geaven eten. Andere kwamen vanmorgen naar ons mooi Amsterdam.

Dit is helaas door de Corona gebeurd. Maar wat niet is kan nog komen. We gaan voor een herkansing met het bowlen. Vanmorgen vroeg naar de winkel gereden om de ontbijt / lunch tasje te maken. Ik had hierbij een geweldige assistente Angela. De een een cola de ander met boter, die geen vis. Het was ff een uitzoekerij maar we hadden het snel onder controle.

Zo kwam Bert als eerste binnen en de rest volgde al snel. Bakje koffie erbij en het was al snel weer ouwe jongens krentenbrood. Der moest natuurlijk een groeps foto gemaakt worden en dit werd voor onze winkel. Beetje propfen hier en daar dat moet vast lukken. Luck haalde een grote trap erbij want dat was een beter effect en de andere paparazzi waren weer vol op aanwezig.

Het leukste wel allemaal flitsmeesters. Het gebabbel kon nog wel uren doorgaan maar daar was geen tijd meer voor. We moesten aan de rit beginnen want deze was best lang. Als ik het doe doe ik het goed hahahahaha. Het leukste was een leuk idee om er een informatief middagje van te maken met een beetje zang en dans erbij.

Ik had van alles ingesproken en gezongen (ja vals > lees heel vals volgens sommige). Zo wisten we een beetje wat waren en hoe in Amsterdam. Ik had het erg druk moet ik zeggen. Kaart lezen, gesprekken berichten door sturen. Jeetje het lijkt wel werken. Maar de eerste reactie op de berichten kwamen al snel binnen en dat doet je goed. Je bent enthousiast en hoopt dat andere dat ook zijn en dat waren jullie zeker.

Het ene berichtje serieus en de andere met de snelle bollekes met van links naar rechts. Je had erbij moeten zijn. Daar kreeg ik een paniek telefoontje van Jolanda. Er komt rook onder de motor kap vandaan. We reden echt midden in Amsterdam!!!! Waar moet je stoppen. ????

We zagen al snel een strook waar we met 15 auto's konden staan. Uniek was dit!!! Ik gilde tegen Luck , hierr kunnen we staan. Die heeft nu nog een piep in zijn oor maar we stonden er wel. Wat een bekijks hadden we. Wat wil je hartje Amsterdam. Auto was dankzij super Ted weer gemaakt en hoppeta we konden door rijden. Het scheepvaart museum , brouwerij het IJ , Csaar Peter het is allemaal voorbij gekomen en we reden zo landelijk Amsterdam in. Dat is een compleet andere wereld. Bruggetje over, smalle weggetjes we hebben het allemaal gereden. Beetje stoppen hier en daar met voor de heren een plas pauze (zo gemeen). Het was nu al gezellig. Bij de koffie stop lekker weer ff gezeten en natuurlijk bij gekletst want we hadden nog niet iedereen gesproken. De koffie met koek werd aangeboden door de club dus dat was super. De gezelligheid moest onderbroken worden want de rit ging verder. Stukje snelweg en daar waren we in Abcoude / Vinkeveen die kant op. Nou dat was even kwijlen bij de huizen. Door gereden richting Aalsmeer om uit te komen bij een Paling rokerij. Lekker een broodje verse paling gegeten en nog een pondje mee naar huis. Het werd al laat en we waren onderweg naar onze laatste stop. We stopten en we zagen allemaal jullie gezichten van wat moeten we hier in godsnaam bij de auto sloperij / afgelegen smoetsie gebied. Hahahahahaha

Hier waren we namelijk bij de plek waar Freddy Heineken heeft gezeten toen hij ontvoerd was. Luck heeft hier even het woord gegaan want ik was de hele dag al lekker bezig haha. Vandaar met gierende bandjes naar het restaurant gereden en heerlijk gegeten. De dag met zijn allen door genomen en na genieten. Het maakt eigenlijk niet uit waar je heen rijdt als je maar met deze gezellige groep mensen samen bent. Dat is het aller belangrijkste. Ik hoop iedereen weer snel te zien onder normale omstandigheden. Bedankt voor de leuke reacties. Daan & Luck.

*Broedje Daan
Jan van Galenstraat 219
1056 BW Amsterdam
06-6830586
Open vanaf 6.00 uur*

Daan, weer hartelijk bedankt voor dit bijzonder mooie verslag!

PS: Foto's trek u aan op onze Facebook website en binnenkort op onze website: www.autobianchi-club.nl, onder: 'Evenementen 2020'

Fiat Abarth 595 Scorpioneoro, erbetoon aan de A112 Abarth 'Gold Ring' of A112 Abarth 'Targa Oro'

Wij ontvingen een bericht van de Abarth dat de wellicht bekende Fiat 595 van de MotorRai dat de uitvoering zal worden uitgebracht, namelijk de Abarth 595 Scorpioneoro. De in zwart uitgevoerde Abarth 595 Scorpioneoro is voorzien van gouden accenten. Het is een erbetoon aan de A112 Abarth 'Gold Ring', beter bekend bij fans als de A112 Abarth 'Targa Oro'. Een exclusieve auto, waarvan in 1979 slechts 150 modellen werden geproduceerd. Deze A112 werd gekenmerkt door zijn zwarte kleurstelling, decoratieve gouden carrosseriedetails en de glanzende goudgelakte lichtmetalen velgen. De uitvoering is zeer gewild bij verzamelaars. De Abarth 595 Scorpioneoro is te herkennen aan de zwarte schorpioen-kleurstelling – op aanvraag verkrijgbaar in Podium Blue, Racing White en Record Grey. Let ook op het matzwarte schaaakborddak. Speciale gouden details, zoals de schorpioen op de motorkap, de striping en de 17-inch goudkleurige lichtmetalen velgen maken het feest compleet. Op verzoek levert Abarth ook 17-inch zwarte lichtmetalen wielen met de gouden schorpioen op de wielkop.

In het interieur zien we Abarth 'Scorpionflage'-sportstoelen met zwart lederen bekleding. Op de hoofdsteunen van de voorstoelen staat 'Scorpioneoro'-opschrift naast de Italiaanse vlag en Abarth-borduursel. Het Scorpion Black-dashbord met matzwarte details, de gouden plaat op de middentunnel en gepersonaliseerde matten maken de look compleet. Breil heeft een speciale chronograafhorloge in beperkte oplage gemaakt, gewijd aan de nieuwe speciale Abarth 595 Scorpioneoro-serie, met uitsnede van het gouden Scorpion-logo. De prijs laat zich nog even raden.

Voor de tekst met foto's, zie: [Bericht ontvangen van MotorRAI.pdf](#)

Voor het promotiefilmpje, zie: <http://www.media.fcaemea.com/nl-nl/abarth/video/abarth-595-scorpioneoro-clip>

Abarth, grondlegger van de pure kleine sportwagen



Alleen al bij de aanblik roept een Abarth zindering op. Dat wil je als purist. Want ze konden en kunnen het nog altijd. Ze dragen niet voor niets de naam van Carlo Abarth, een briljant constructeur. Carlo was de grondlegger van geconstrueerde sportwagentjes in hun meest pure vorm, met haast microscopisch bewerkte techniek, waarvan de invloed heel, héél ver reikte.

Klik hieronder voor een mooi verslag, geschreven door: Erik Putten verslaggever van het bekende klassiekerblad: Auto Motor Klassiek.

[ABARTH.pdf](#)

Gevonden voor de liefhebber: 2 interessante A112 videotjes ...



Video 1:

Wellicht is de Wolfsburg A112 u bekend? Hij diende als studiemodel voor de later (in 1974) te ontwikkelen VW Golf. (Video in Engelse/Duitse taal) (4:28 min.)

<https://www.youtube.com/watch?v=N8nE6fe290>

Video 2:

Davide Cironi Drive Experience: A112 Abarth (Video in Italiaanse taal, klik echter op het tekstballonnetje rechts onder scherm (zie rode pijl hieronder) voor de Engelse ondertiteling!) (6:27 min.)

https://www.youtube.com/watch?v=03SNQ_GmT0E

